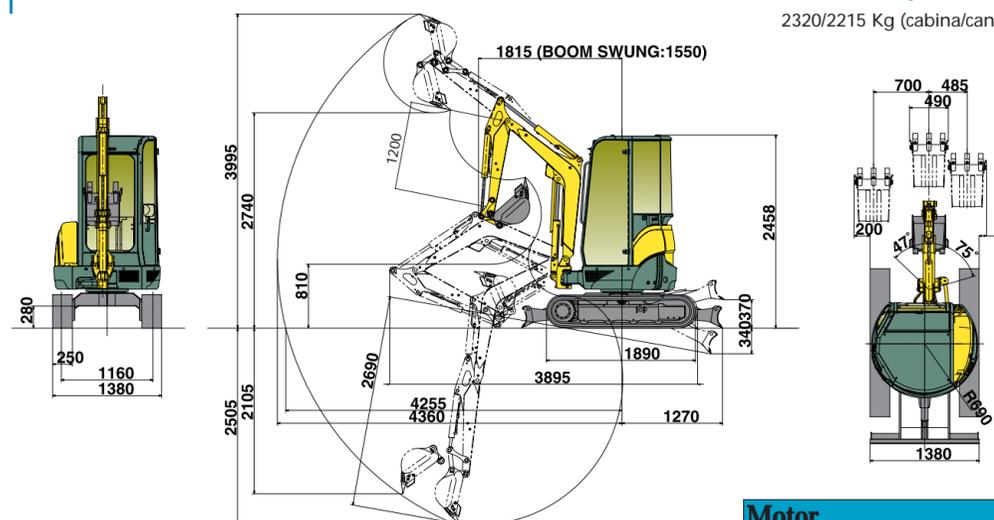


Pesos de trabajo:

2320/2215 Kg (cabina/canopy)



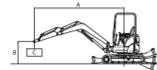
El fabricante se reserva el derecho de modificar las características del vehículo. Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR.

Máquina con canopy, orugas de goma, cazo de 52 kg (490 mm).

A : Alcance desde el centro de la máquina (m)

B : Altura en la zona de izado (m)

C : Máxima carga posible (kg). (+4% con cabina)



Cuchilla en el suelo							
A	Maxi	3,0 m		2,5 m		2,0 m	
B	≡	≡	≡	≡	≡	≡	≡
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-
2,5	290	*405	-	-	*335	*335	-
2,0	245	*405	320	*400	*390	*390	-
1,5	215	*425	305	*530	*495	*495	-
1,0	200	*425	270	*510	420	*615	605 *790
0	210	*460	290	*600	390	*770	515 *1095
-1,0	275	*475	-	-	375	*700	515 *980
-1,5	360	*500	-	-	-	540	*735

≡ Valor para carga para trabajo de frente

≡ Valor para carga a 90°

Cuchilla levantada							
A	Maxi	3,0 m		2,5 m		2,0 m	
B	≡	≡	≡	≡	≡	≡	≡
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-
2,5	290	320	-	-	*335	*335	-
2,0	245	275	320	*400	*390	*390	-
1,5	215	245	305	335	*495	*495	-
1,0	200	240	270	350	420	470	605 *790
0	210	245	290	335	390	440	515 605
-1,0	275	305	-	-	375	435	515 620
-1,5	360	440	-	-	-	540	615

Los datos de las tablas representan la capacidad de carga según norma ISO 10567. Corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87% de la fuerza hidráulica de elevación.

Los valores con asterisco * indican los límites hidráulicos de elevación.



El caudal disminuye conforme aumenta la presión.

Motor

Yanmar Diesel 3 cilindros3TNV76-PBV
 Valores de salida (DIN 6270B)14,3 kw/19,4 CV/2400 rpm
 Cilindrada1115 cm³
 Par máximo68,6 N.m./ 1800 rpm

Circuito hidráulico

Capacidad del sistema35 l
 Máxima presión210 bars
 2 bombas variables de pistón2 x 21,6 l/mn
 1 bomba de engranajes1 x 21,12 l/mn

Características técnicas

Velocidad de desplazamiento4,4 / 2,2 km/h
 Velocidad de rotación9,5 rpm
 Fuerza de excavación (brazo/cazo)1200/1900 kgf
 Giro del brazo47°/75°
 Presión sobre el suelo*0,4 / 0,38 kg/cm²
 Pendiente máxima30°
 Ancho de oruga250 mm
 Altura al chasis280 mm
 Cuchilla (Anchura x Altura)1380 x 280 mm

Otros datos

Capacidad depósito combustible28,5 L
 Circuito de refrigeración2,9 L
 Dimensiones para el transporte3895 x 1380 x 2458 mm
 Nivel de ruido LWA (2000/14/CE)93/93** dBA*
 *Cabina/Canopy - ** provisional dato

PTO	Valores teóricos máximos	
	Máxima presión	2400 rpm
⊖	O - 170 bar	42,7 -28,1 L/mn
⊕	O - 170 bar	42,7 -28,1 L/mn



AMMANN-YANMAR S.A.S.

25, Rue de la Tambourine
 F-52100 ST-DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr
 www.ammann-yanmar.fr



Un Point c'est Tout - Photos non contractuelles - Imprimé en France

Máquinas compactas

Miniexcavadoras **YANMAR**
 (2320/2215 kg)

La solución a sus problemas de espacio.

COMPACIDAD "ZERO TAIL SWING"

CONFORT Y SEGURIDAD

PRESTACIONES Y FIABILIDAD

Nueva generación de Miniexcavadoras "Global ViO" de YANMAR, el inventor de la miniexcavadora sin desviación.



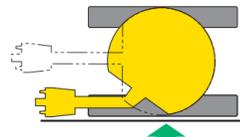
Principios de construcción:

- La ViO20 es una verdadera máquina sin desviación ("Zero Tail Swing"): ni el contrapeso, ni las partes delanteras de la torreta superan la anchura de las orugas.
- Dimensiones muy compactas:
 - radio de rotación delantero con brazo desviado: 1550 mm
 - radio de rotación trasero: 690 mm
 - anchura total de la máquina reducida a 1380 mm

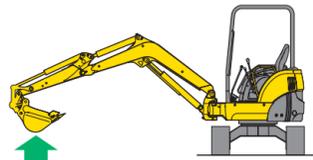


Ventajas para el usuario:

- Posibilidad de trabajar en espacios muy estrechos, donde una máquina convencional no puede evolucionar.
- Posibilidad de trabajar muy cerca de un muro.
- No hay ángulo muerto en la parte posterior: visibilidad óptima alrededor de la máquina.
- Seguridad y productividad para el operario.
- Transporte fácil gracias a una anchura reducida.



Trabajo fácil muy cerca de los muros.



Excelente reparto de las masas:

- El uso de un amplio contrapeso, de orugas asimétricas (sistema VICTAS®) y de un equipamiento aligerado permite:
 - una estabilidad idéntica, incluso superior a la de máquinas convencionales del mismo peso.
 - una capacidad de elevación mejorada.

Puesto de conducción espacioso y ergonómico:

- Instrumentos de mando bien dispuestos: joysticks, reposabrazos y palancas de traslación equipadas de pedales.
- Asiento confort suspendido multiajustable (retroceso, inclinación del respaldo, peso).
- Pedales separados para el 3er circuito y la orientación del brazo, equipados de robustas protecciones que sirven de reposapiés para el operario.
- Acceso posible por ambos lados sobre la versión canopy.



Versión cabina:

- Parabrisas frontal montado en dos partes, totalmente escamotable en el techo. Ventana lateral corrediza.
- Acceso fácil a la cabina: amplia apertura arriba y abajo.
- Calefacción, desescarchado, ventilación, alumbrado interior, lavaparabrisas.



Seguridad para el operario:

- Canopy y cabina que cumplen las normas de seguridad más exigentes: ROPS (protección antivuelco) y FOPS 1 (protección contra las caídas de objetos).
- Gran palanca de seguridad en el acceso al puesto de pilotaje: condensa los movimientos de trabajo y la traslación.
- Cuadro de instrumentos moderno e intuitivo: cualquier anomalía detectada está señalada.



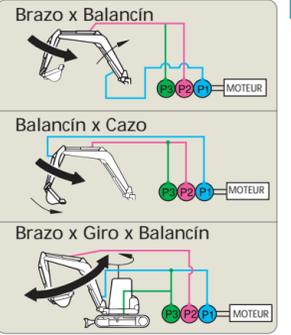
Orugas asimétricas (sistema patentado por Yanmar VICTAS®):

- Mayor estabilidad lateral.
- Mayor capacidad de elevación.
- Desplazamientos silencioso y sin vibración.
- Deterioro de los suelos disminuido.

Circuito hidráulico "VIPPS"

(ViO Progressive 3 Pumps System):

- Circuito hidráulico con regulación de suma de potencia equipado con una bomba de doble pistón de caudal variable, con una bomba de engranajes, y con un distribuidor de combinaciones múltiples:
- Mayor velocidad de trabajo (cúmulo de caudal de las bombas).
- Funcionamiento sin tirones y simultaneo de todas las operaciones, incluso durante el desplazamiento.



Nueva generación de motor Yanmar "TNV" (Totally New Value):

- Mejora y modernización de la serie TNE, ya conocida por su perfil "limpio y silencioso".
- Reducción de las emisiones para un motor aún más limpio. La nueva serie TNV supera las normas más estrictas en materia de emisiones.
 - Nueva bomba de inyección de carburante.
 - Nueva boquilla de inyección.
 - Nueva cámara de combustión.
- Reducción del ruido para un motor aún más silencioso:
 - a nivel del bloque de cilindros.
 - a nivel del tubo de escape.
 - a nivel de los engranajes.
- mejora del arranque (calentamiento más rápido).



Equipamiento de trabajo:

- Circuito auxiliar (PTO) de simple o doble efecto para poder añadir equipamientos (cazos orientables, etc...).
- Faro de trabajo integrado en el brazo.
- Paso cuidado de los flexibles en y sobre la parte superior del brazo.
- Protección del cilindro del brazo.



Acceso fácil a los puntos de mantenimiento:

- Amplio capó trasero que permite acceder a los elementos del motor y a las bombas hidráulicas.



- Acceso rápido al distribuidor por desmontaje de una placa lateral.

- Puntos de control diario concentrados debajo del capó lateral (aceite, agua, carburante).