

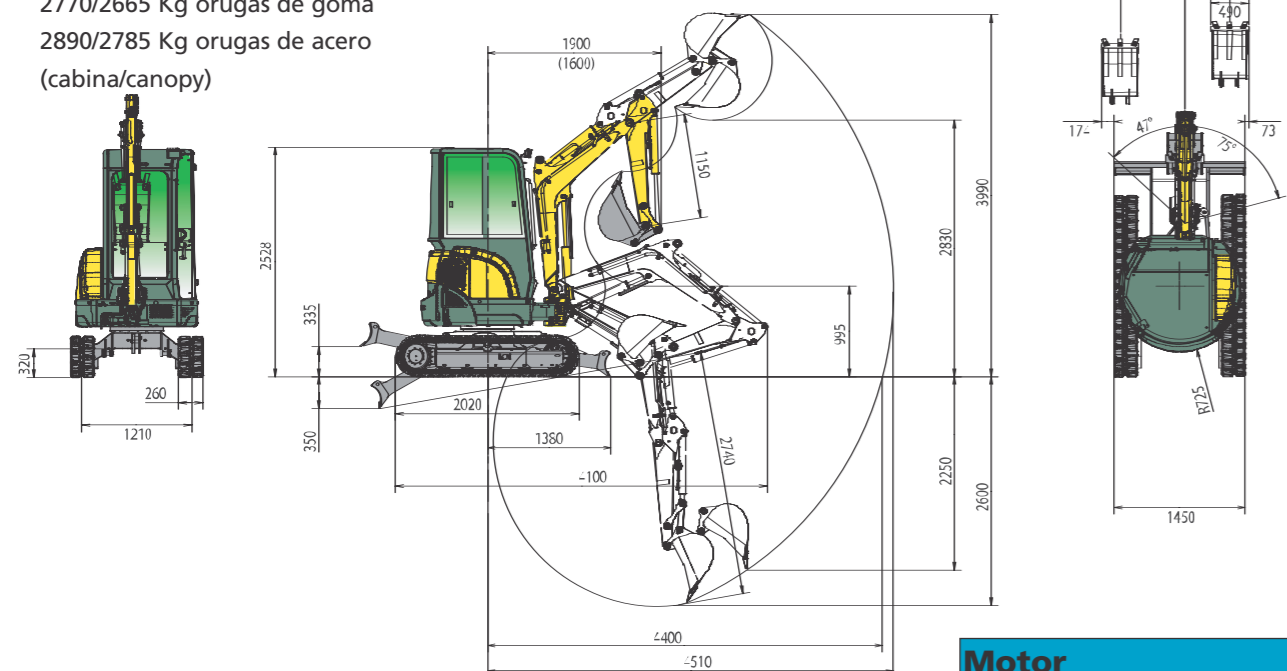
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ViO 25



Pesos de trabajo +/-2% :

2770/2665 Kg orugas de goma

2890/2785 Kg orugas de acero (cabina/canopy)



El fabricante se reserva el derecho de modificar las características del vehículo. Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR.

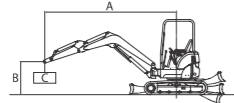
Máquina con cabina, orugas de goma, cazo de 78 kg (400 mm).

A : Alcance desde el centro de la máquina (m)

B : Altura en la zona de izado (m)

C : Máxima carga posible (kg).

(- 4 % con canopy)



Cuchilla en el suelo								
A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
B								
3,0	395	*520	-	-	-	-	-	-
2,5	320	*510	*450	*450	-	-	-	-
2,0	275	*490	*510	*510	-	-	-	-
1,0	250	*510	385	*655	530	*820	730	*1160
0	250	*525	380	*725	490	*920	680	*1310
-1,0	340	*525	370	*620	490	*840	700	*1135
-1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830

: Valor para carga para trabajo de frente

: Valor para carga a 90°

Cuchilla levantada								
A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m	
B								
3,0	395	*490	-	-	-	-	-	-
2,5	320	395	*450	*450	-	-	-	-
2,0	275	335	*510	*510	-	-	-	-
1,0	250	305	385	470	530	635	730	910
0	250	310	380	455	490	605	680	845
-1,0	340	395	370	450	490	605	700	890
-1,5	*480	*480	-	-	*600	*600	*830	*830

Los datos de las tablas representan la capacidad de carga según norma ISO 10567. Corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87% de la fuerza hidráulica de elevación. Los valores con asterisco * indican los límites hidráulicos de elevación.

Motor

Yanmar Diesel 3 cilindros3TNV76-NBVA

Valores de salida (DIN 6270B) ... 15,2 kW/20,7 CV/2500 rpm

Cilindrada1115 cm³

Par máximo68,6 N.m/ 1800 rpm

Circuito hidráulico

Capacidad del sistema39 l

Máxima presión210 bar

2 bombas variables de pistón2 x 30 l/mn x 210 bar

1 bomba de engranajes1 x 21,5 l/mn x 170 bar

Características técnicas

Velocidad de desplazamiento*4,0 / 2,6 km/h

Velocidad de rotación9,5 rpm

Fuerza de excavación (balancín/cazo) ...1500/2500 kgf

Giro del brazo (l/D)47°/75°

Presión sobre el suelo**0,31 / 0,30 kg/cm²

Pendiente máxima30°

Ancho de oruga260 mm

Altura al chasis320 mm

Cuchilla (anchura x altura)1450 x 280 mm

* orugas de goma ** cabina / canopy

Otros datos

Capacidad depósito combustible28,5 L

Circuito de refrigeración2,9 L

Dimensiones para el transporte ...4100 x 1450 x 2528 mm

Nivel de ruido LWA (2000/14/CE)93/93 dBA*

* cabina / canopy

PTO	Valores teóricos máximos	
	Presión max	A 2500 rpm
	0 ~ 170 bar	27,5 ~ 51,5 U/mn
	0 ~ 170 bar	27,5 ~ 51,5 U/mn

El caudal disminuye conforme aumenta la presión.



AMMANN-YANMAR S.A.S.

25, Rue de la Tambourine
F-52100 ST-DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr
www.ammann-yanmar.fr



Photos non contractuelles. Imprimé en France.

Máquinas compactas

Miniescavadoras **YANMAR**

(2770/2665 kg)

El experto compacto.

COMPACIDAD "ZERO TAIL SWING"

Nueva generación de Miniexcavadoras "Global ViO" de YANMAR, el inventor de la miniexcavadora sin desviación.



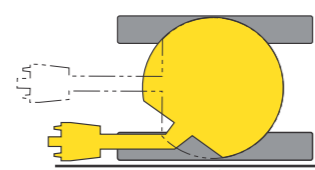
Principios de construcción:

- La ViO25 es una verdadera máquina sin desviación ("Zero Tail Swing"): ni el contrapeso, ni las partes delanteras de la torreta superan la anchura de las orugas.
- Dimensiones muy compactas:
 - radio de rotación delantero con brazo desviado: 1600 mm
 - radio de rotación trasero: 725 mm.
 - anchura total de la máquina reducida a 1450 mm.



Ventajas para el usuario:

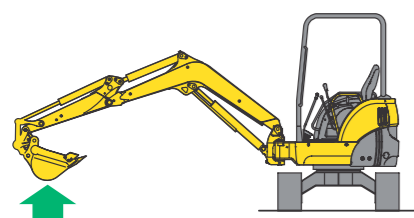
- Posibilidad de trabajar en espacios muy estrechos, donde una máquina convencional no puede girar.
- Posibilidad de trabajar muy cerca de un muro.
- No hay ángulo muerto en la parte posterior: visibilidad óptima alrededor de la máquina.
- Seguridad y productividad para el operario.
- Transporte fácil gracias a una anchura reducida.



Trabajo fácil muy cerca de los muros.

Excelente reparto de las masas:

- El uso de un amplio contrapeso, de orugas asimétricas (sistema VICTAS®) y de un equipamiento aligerado permite:
 - una estabilidad idéntica, incluso superior a la de máquinas convencionales del mismo peso.
 - una capacidad de elevación mejorada.



CONFORT Y SEGURIDAD

Puesto de conducción espacioso y ergonómico:

- Instrumentos de mando bien dispuestos: joysticks, reposabrazos y palancas de traslación.
- Asiento confort suspendido multiajustable con cabezal (retroceso, inclinación del respaldo, peso).
- Canopy y cabina que cumplen las normas de seguridad más exigentes: ROPS (protección antivuelco), FOPS 1 (protección contra las caídas de objetos) y TOPS (protección contra el vuelco lateral).



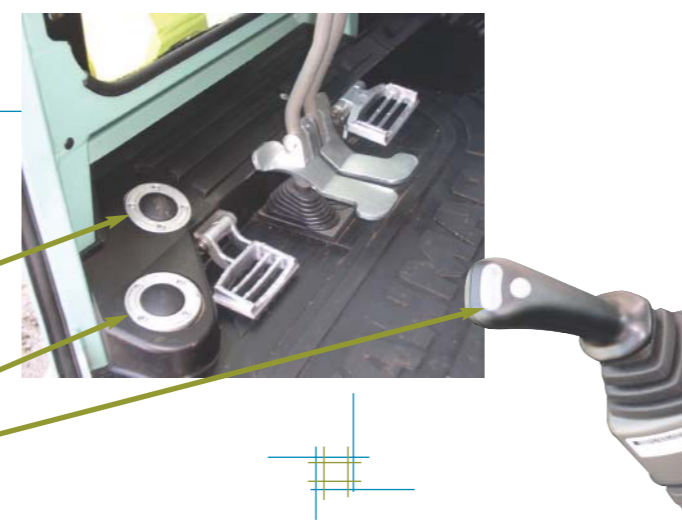
- Gran palanca de seguridad en el acceso al puesto de pilotaje: condensa los movimientos de trabajo y la traslación (en posición alta).

Versión cabina:

- Parabrisas frontal montado en dos partes, escamoteable en el techo. Ventana lateral corrediza.
- Mejora de la anchura del acceso a la cabina: amplia apertura arriba y abajo.
- Calefacción, antivaho, ventilación, alumbrado interior, lavaparabrisas (retroceso, inclinación del respaldo, peso).

Mejor productividad del usuario:

- Pedales separados para el 3er circuito y la orientación del brazo + traslación adelante y atrás posible con los pies: posibilidad de combinar los movimientos de trabajo y la traslación.
- Pedal de mando del circuito auxiliar para el uso de herramientas hidráulicas de simple efecto (1 vía): martillo, ahoyadores...
- Mando 2a velocidad por pulsador.
- Para las herramientas hidráulicas de doble efecto, joystick derecho de mando para una gran precisión de trabajo (cazo de limpieza pivotante...).



Orugas asimétricas (sistema patentado por Yanmar VICTAS®):

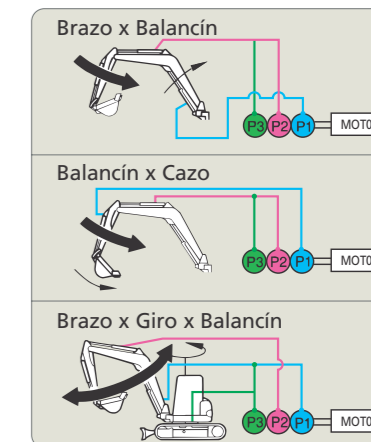
- Aumento de la vía sin aumento de la anchura de la máquina.
- Mayor estabilidad lateral. Mayor capacidad de elevación.
- Desplazamientos silencioso y sin vibración.
- Deterioro de los suelos disminuido.



PRESTACIONES Y FIABILIDAD

Circuito hidráulico "VIPPS" (ViO Progressive 3 Pumps System):

- Circuito hidráulico con regulación de suma de potencia equipado con una bomba de doble pistón de caudal variable, con una bomba de engranajes, y con un distribuidor de combinaciones múltiples.
- Mayor velocidad de trabajo (cúmulo de caudal de las bombas).
- Funcionamiento sin tirones y simultaneo de todas las operaciones, incluso durante el desplazamiento.



Nueva generación de motor Yanmar "TNV" (Totally New Value):

- Mejora y modernización de la serie TNE, ya conocida por su perfil "limpio y silencioso".
- Reducción de las emisiones para un motor aún más limpio. La nueva serie TNV supera las normas más estrictas en materia de emisiones.
- Reducción del ruido para un motor aún más silencioso.
- Mejora del arranque (calentamiento más rápido).



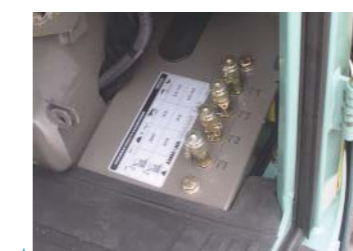
Equipamiento de trabajo:

- Circuito auxiliar (PTO) de serie hasta la extremidad del balancín.
- Faro de trabajo integrado en el brazo.
- Paso cuidado de los flexibles en y sobre la parte superior del brazo.
- Protección del cilindro del brazo.
- Válvula de seguro del cilindro del cazo.



Acceso fácil a los puntos de mantenimiento:

- Amplio capó trasero que permite acceder a los elementos del motor y a las bombas hidráulicas.



- Acceso rápido a las conexiones de presión de todos los circuitos hidráulicos a partir del puesto de conducción.



- Puntos de control diario concentrados debajo del capó lateral (aceite, agua, carburante).