



AMMANN-YANMAR S.A.S.

25, Rue de la Tambourine
F-52100 ST-DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr
www.ammann-yanmar.fr



Un Point C'est Tout - Photos non-contractuelles - Imprimé en France.



Máquinas compactas

Miniexcavadoras

YANMAR

 **VIC30** 3 (3270/3140 kg)

 **VIC35** 3 (3565/3435 kg)

El experto en compacto.

COMPACIDAD - "ZERO TAIL SWING"

Nueva generación de miniexcavadoras "Global ViO" de YANMAR, el inventor en 1993 de la miniexcavadora de radio de rotación corta.

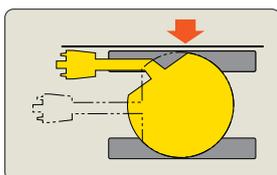


Principios de construcción:

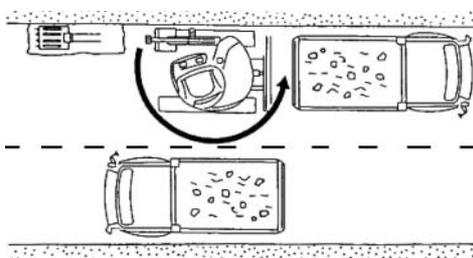
- La ViO30-3 y la ViO 35-3 son verdaderas máquinas sin desviación ("Zero Tail Swing"): ni el contrapeso, ni las partes delanteras de la máquina superan la anchura de las orugas.
- Dimensiones muy compactas (ViO30-3 / ViO35-3):
 - radio de giro delantero con el brazo recogido: 1550 / 1620 mm.
 - radio de giro trasero: 765 / 775 mm.
 - anchura total de la máquina reducida a 1550 mm.

Ventajas para el usuario:

- Posibilidad de trabajar en espacios muy estrechos, donde una máquina convencional no puede evolucionar.
- Posibilidad de trabajar muy cerca de un muro.
- Sin ángulo muerto en la parte posterior: visibilidad óptima alrededor de la máquina.
- Seguridad y productividad para el operario.
- Trabajo perfectamente adaptado a las zonas urbanas: no hay obligación de bloquear todas las vías de circulación.

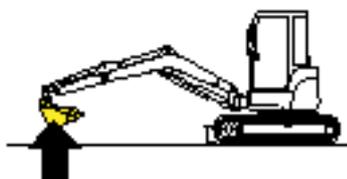


Trabajo fácil muy cerca de los muros



Excelente reparto de las masas:

- El uso de un ancho contrapeso, de orugas asimétricas (sistema VICTAS®) y de un equipamiento aligerado permite:
 - una estabilidad idéntica, incluso superior a la de las máquinas convencionales de igual peso.
 - una capacidad de elevación mejorada.



CONFORT Y SEGURIDAD

Puesto de conducción espacioso y ergonómico:

- Instrumentos de mando bien dispuestos: joysticks, reposabrazos y palancas de traslación equipados de pedales.
- Asiento confort suspendido multiajustable (retroceso, inclinación del respaldo, peso).
- Pedales separados para el 3er circuito y la orientación del brazo, equipados con robustas protecciones que sirven de reposapiés para el operario.

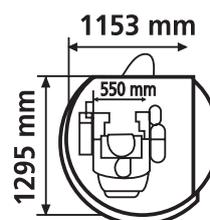


- Acceso posible por ambos lados sobre la versión canopy.



Versión cabina:

- Parabrisas frontal montado en dos partes, totalmente escamoteable en el techo. Cristal lateral corredera.
- Acceso fácil a la cabina: amplia apertura arriba y abajo.
- Calefacción, desencarchado, ventilación, alumbrado interior, lavaparabrisas.



- Nueva generación de cabina: 1,3 m² disponibles

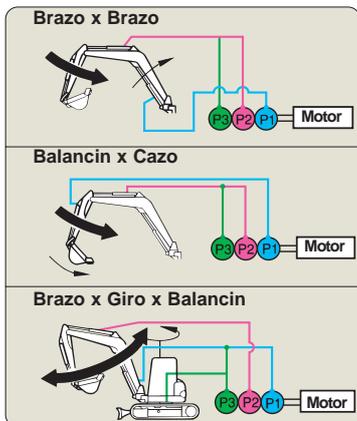
Seguridad para el operario:

- Canopy y cabina que cumplen las normas de seguridad más exigentes: ROPS (protección antivuelco) y FOPS 1 (protección contra las caídas de objetos).
- Gran palanca de seguridad para el acceso al puesto de pilotaje: bloquea los movimientos de trabajo y la traslación.



- Cuadro de instrumentos moderno e intuitivo: cualquier anomalía detectada está señalada.

PRESTACIONES DE TRABAJO



Circuito hidráulico "VIPPS" (VIO Progressive 3 Pumps System):

- Circuito hidráulico con regulación de suma de potencia equipado con una bomba de doble pistón de caudal variable, con una bomba de engranajes, y con un distribuidor de combinaciones múltiples:
 - Mayor velocidad de trabajo gracias al cúmulo de caudal de la bombas.
 - Funcionamiento sin tirones y simultaneo de todas las operaciones, incluso durante el desplazamiento.

Medio ambiente preservado:

- Uso de un motor eficiente de inyección directa y de un circuito hidráulico VIPPS:
 - mayor productividad.
 - reducción del consumo de carburante.
 - menos ruido y contaminación.

Nueva generación de motor Yanmar "TNV" (Totally New value):

- mejora y modernización de la serie TNE, ya conocida por su perfil "limpio y silencioso".
 - Reducción de las emisiones para un motor aún más limpio. La nueva serie TNV supera las normas más estrictas en materia de emisiones.
 - Nueva bomba de inyección de carburante.
 - Nueva boquilla de inyección.
 - Nueva cámara de combustión.
 - Reducción del ruido para un motor aún más silencioso:
 - a nivel del bloque de cilindros.
 - a nivel del tubo de escape.
 - a nivel de los engranajes.
 - mejora del arranque (calentamiento más rápido).



Circuito auxiliar (PTO):

- Circuito auxiliar de simple o doble efecto, para añadir accesorios diversos: BRH, cucharas de raspados pivotantes, ahoyadoras...



Chasis inferior:

- El sistema VICTAS®, patentado por Yanmar, radica en el aumento de la superficie portante gracias al aumento de la vía y al uso de orugas asimétricas:
 - Mayor estabilidad lateral.
 - Mayor capacidad de elevación.
 - Degradación de los suelos disminuida
 - Menos desgaste de las orugas
 - Desplazamiento silencioso y sin vibración.
- La forma angulosa del chasis permite eyectar la tierra y todos los depósitos exteriores.

FIABILIDAD Y ACCESIBILIDAD

Traslación rectilínea:

- El sistema hidráulico asegura al operario un traslado perfectamente rectilínea, incluso utilizando simultáneamente otros circuitos hidráulicos para otros movimientos.
- Posibilidad, por ejemplo, de llenar una zanja, desplazándose a lo largo de la misma sin riesgo de desviarse.



- Pasos de los flexibles en el brazo: protección perfecta.



- Faro de trabajo integrado:
 - reducción del riesgo de daños.
 - mejor visibilidad del fondo de las excavaciones.



- Protección cuidada de los flexibles sobre la parte superior del brazo.

Acceso fácil a los puntos de mantenimiento:



- Ancho capó trasero que permite un fácil acceso a los órganos motor y a las bombas hidráulicas.

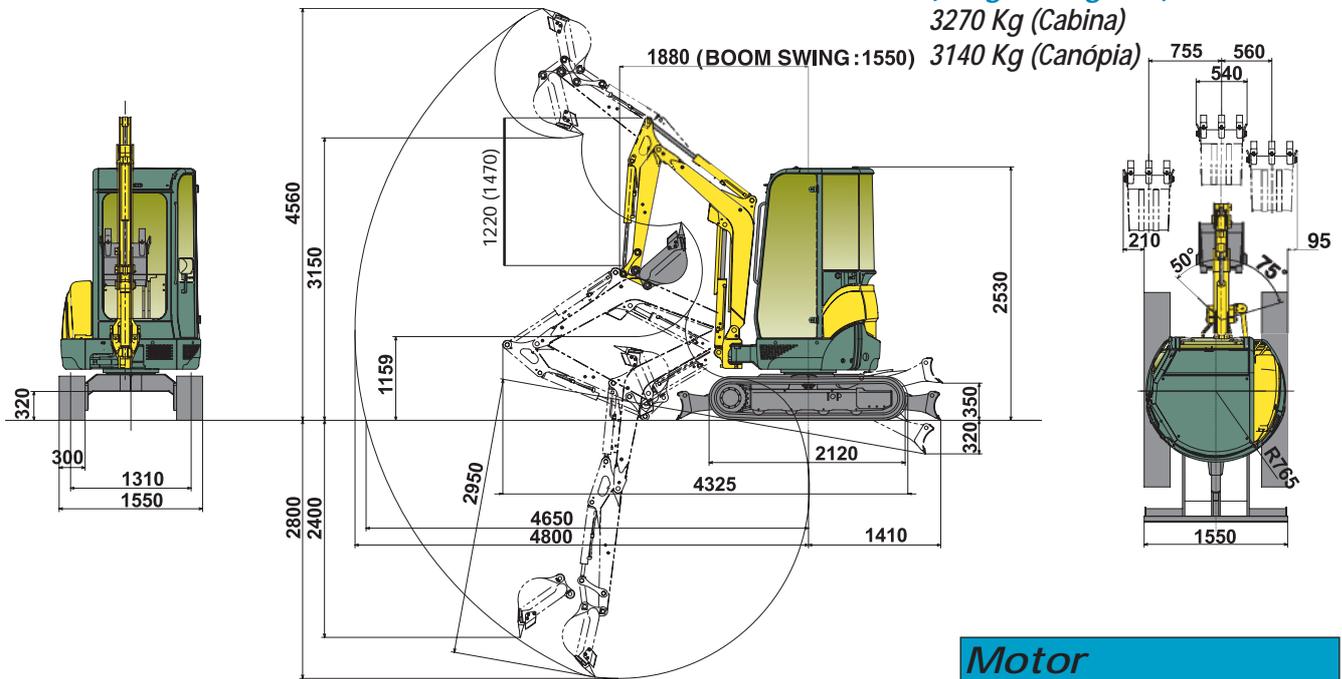


- Acceso rápido al distribuidor por desmontaje de una placa lateral.

- Puntos de control diario concentrados debajo del capó lateral (aceite, agua, carburante).



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS VIO 30-3

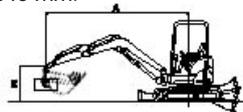


Pesos de trabajo (orugas de goma) +-2%:

3270 Kg (Cabina)

3140 Kg (Canópi)

El fabricante se reserva de derecho de modificar las características del vehículo.
 Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR. Con balancín largo: + 250 mm.
 Máquina con canópi, orugas de goma y cazo de 540 mm.
 A : Alcance desde centro de la máquina (m).
 B : Peso en la zona de izado (m).
 C : Máxima carga posible (kg).
 (+ 4 % con cabina)



Cuchilla en el suelo								
A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0m	
B								
3,0	430	*680	*620	*620	-	-	-	-
2,5	360	*700	540	*700	*660	*660	-	-
2,0	330	*700	540	*770	730	*880	-	-
1,0	290	*700	490	*1010	680	*1300	870	*1750
0	310	*750	490	*1140	630	*1450	910	*1960
-1,0	410	*750	480	*940	640	*1270	930	*1730
-1,5	520	*730	-	-	640	*960	940	*1310

Valor para carga para trabajo en frente
 Valor para carga a 90°

Cuchilla levantada								
A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0m	
B								
3,0	430	490	*620	*620	-	-	-	-
2,5	360	430	540	*660	*660	*660	-	-
2,0	330	390	540	630	720	*830	-	-
1,0	290	350	490	580	680	790	870	1060
0	310	360	490	570	630	760	910	1090
-1,0	400	480	480	580	640	760	930	1130
-1,5	520	630	-	-	640	760	940	1090

La lista de cargas de arriba cumple con ISO 10567.
 Estas corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87% de la fuerza hidráulica de elevación.
 Los valores con asterico indican los límites hidráulicos de elevación.

Motor

Yanmar Diesel 3 cilindros.....3TNV82A-XBVA
 Valores de salida (DIN 6270B)... 18,4 kw/25 CV/2500 rpm
 Cilindrada.....1331 cm³
 Par máximo.....87,31 N.m/1500 rpm

Circuito hidráulico

Capacidad del sistema.....42 l
 Max. Presión.....206 bar
 2 bombas variables de pistón.....2 x 38,75 l/mn
 1 bomba de engranajes.....1 x 21,25 l/mn

Características técnicas

Velocidad de desplazamiento2,7/4,6 km/h
 Velocidad de rotación..... 10 rpm
 Fuerza de excavación (brazo/cazo).....1800 / 2800 kgf
 Giro del brazo (l/D)..... 50°/75°
 Presión sobre el suelo*.....0,305/0,293 kg/cm²
 Pendiente de max. de subida.....30°
 Ancho de oruga..... 300 mm
 Altura al chasis..... 320 mm
 Cuchilla (Anchura x Altura)..... 1550 x 370 mm

Otros datos

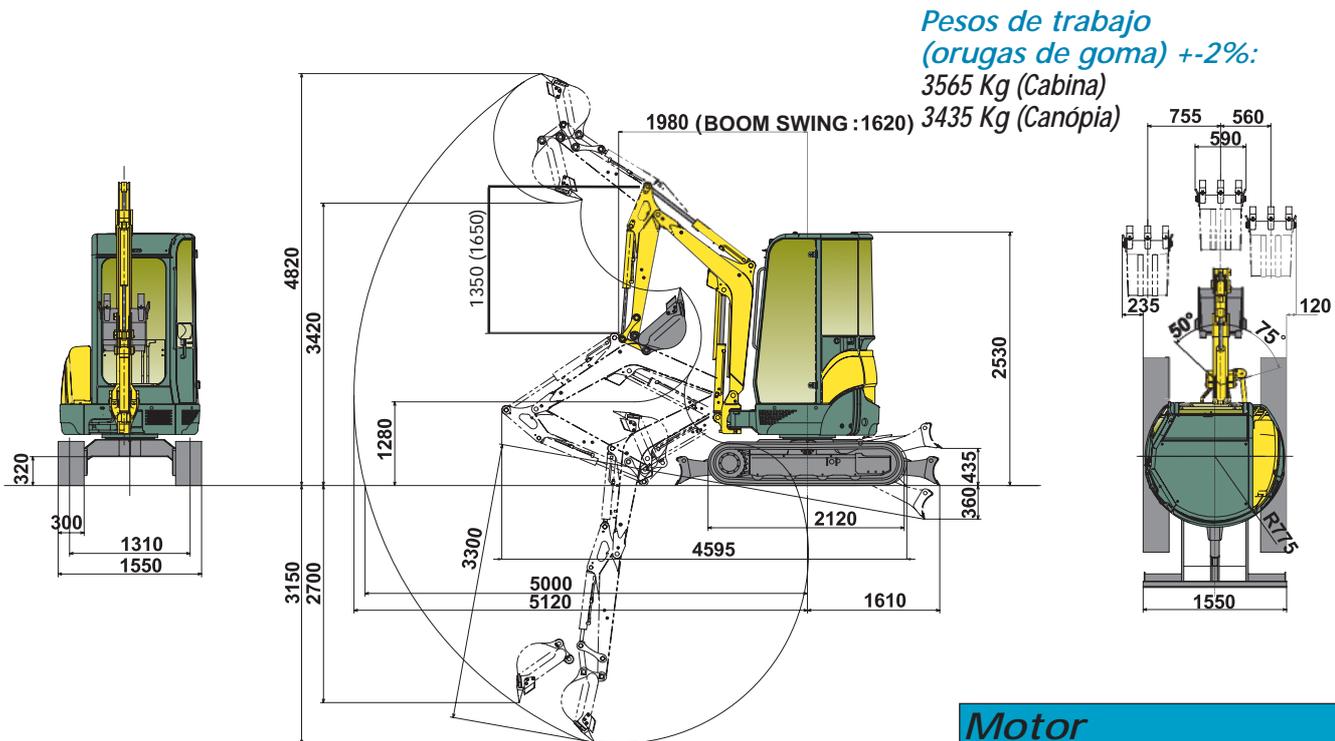
Capacidad combustible.....37 L
 Sistema de refrigeración.....3,5 L
 Dimensiones para el transporte.....4325 x 1550 x 2530 mm
 Nivel de ruido: LWA (2000/14/EC)*97 / 97 dBA
 * cabina / canópi

PTO	Valores teóricos máximos	
	bar	2500 tr
	0 ~ 206 bars	60 ~ 38,75 L/mn
	0 ~ 206 bars	60 ~ 38,75 L/mn



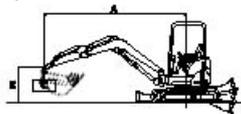
El caudal es menor cuando la presión es alta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS VIO 35-3



**Pesos de trabajo
(orugas de goma) +-2%:**
3565 Kg (Cabina)
3435 Kg (Canopia)

El fabricante se reserva de derecho de modificar las características del vehículo.
Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR. Con balancín largo : + 300 mm.
Máquina con canopia, orugas de goma y cazo de 590 mm.
A : Alcance desde centro de la máquina (m).
B : Peso en la zona de izado (m).
C : Máxima carga posible (kg).
(+ 4 % con cabina)



Motor

Yanmar Diesel 3 cilindros.....3TNV82A-XBVA
Valores de salida (DIN 6270B).....18,4 kw/25 CV/2500 rpm
Cilindrada.....1331 cm³
Par máximo.....87,31 N.m/1500 rpm

Circuito hidráulico

Capacidad del sistema.....42 l
Max. Presión.....206 bar
2 bombas variables de pistón.....2 x 38,75 l/mn
1 bomba de engranajes.....1 x 23,75 l/mn

Características técnicas

Velocidad de desplazamiento.....2,7/4,6 km/h
Velocidad de rotación.....10 rpm
Fuerza de escavación (brazo/cazo).....1900 / 2800 kgf
Giro del brazo (I/D).....50°/75°
Presión sobre el suelo*.....0,332/0,320 kg/cm²
Pendiente de max. de subida.....30°
Ancho de oruga.....300 mm
Altura al chasis.....320 mm
Cuchilla (Anchura x Altura).....1550 x 370 mm

Otros datos

Capacidad combustible.....37 L
Sistema de refrigeración.....3,5 L
Dimensiones para el transporte4595 x 1550 x 2530 mm
Nivel de ruido : LWA (2000/14/EC)*97 / 97 dBA
* cabina / canopia

Cuchilla en el suelo										
A	Maxi		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0m	
B	↔	⤴	↔	⤴	↔	⤴	↔	⤴	↔	⤴
3,0	430	*660	530	*630	*590	*590	-	-	-	-
2,0	340	*680	500	*740	*750	*750	*870	*870	-	-
1,0	310	*730	460	*900	600	*1100	790	*1440	-	-
0	300	*740	420	*980	560	*1240	720	*1570	-	-
-1,0	380	*780	420	*900	570	*1180	720	*1420	1000	*1810
-1,5	480	*790	-	-	540	*960	730	*1270	1010	*1540
-2,0	630	*770	-	-	-	-	720	*920	-	-

⤴ Valor para carga para trabajo en frente
↔ Valor para carga a 90°

Cuchilla levantada										
A	Maxi		3,5 m		3,0 m		2,5 m		2,0m	
B	↔	⤴	↔	⤴	↔	⤴	↔	⤴	↔	⤴
3,0	420	490	530	*630	*590	*590	-	-	-	-
2,0	340	380	490	570	*750	*750	*870	*870	-	-
1,0	310	350	450	530	600	680	780	910	-	-
0	300	360	420	490	560	640	720	840	-	-
-1,0	380	430	420	490	560	640	720	810	1000	1260
-1,5	480	520	-	-	540	620	730	850	1000	1200
-2,0	630	*770	-	-	-	-	720	*920	-	-

La lista de cargas de arriba cumple con ISO 10567.
Estas corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87% de la fuerza hidráulica de elevación.
Los valores con asterico indican los limites hidráulicos de elevación.

PTO	Valores teóricos máximos	
	bar	2500 tr
0 ~ 206 bars	62,5 ~ 41,25 L/mn	
0 ~ 206 bars	62,5 ~ 41,25 L/mn	



El caudal es menor cuando la presión es alta.