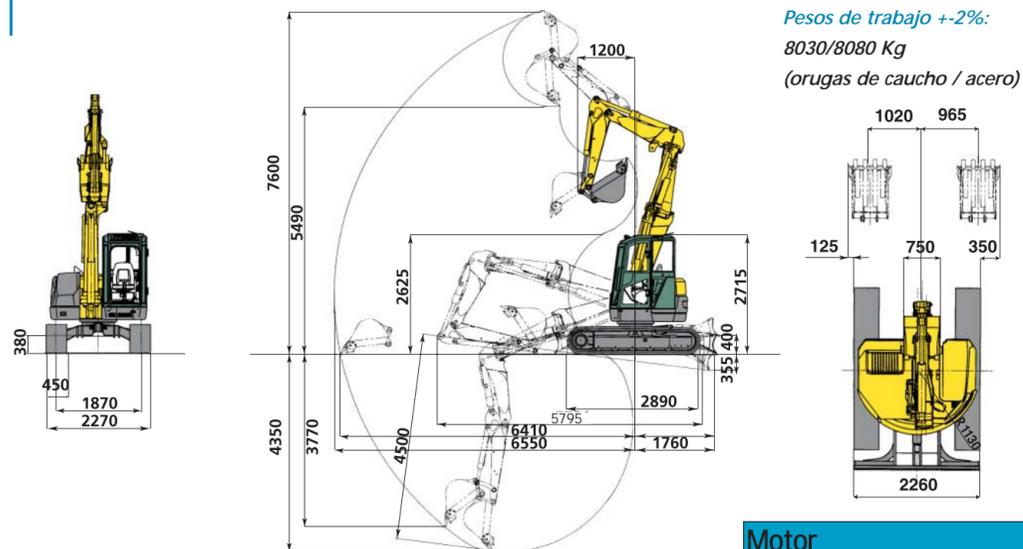


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS B7Σ



El fabricante se reserva el derecho de modificar las características del vehículo. Dimensiones en mm para cazo estándar YANMAR.
Máquina con cabina, orugas de goma y cazo de 195 kg (750 mm).

- A : Alcance desde el centro de la máquina (m)
- B : Altura en la zona de izado (m)
- C : Máxima carga posible (kg.).



Cuchilla en el suelo								
A	Maxi		5,0 m		3,5 m		2,5 m	
B	≡ D	⌋	≡ D	⌋	≡ D	⌋	≡ D	⌋
5,0	1600	*1940	-	-	*2040	*2040	-	-
4,0	1210	*1900	-	-	*2170	*2170	-	-
3,0	960	*1850	-	-	2070	*2440	-	-
2,0	860	*1810	1010	*1970	1870	*2710	3280	*3970
1,0	800	*1780	970	*2000	1680	*3010	2680	*3920
0	820	*1770	-	-	1580	*2840	2700	*3750
-1,0	870	*1710	-	-	1530	*2640	2680	*3450
-2,0	1070	*1610	-	-	1550	*2190	*2650	*2650

- ⌋ Valor para carga para trabajo de frente
- ≡|D Valor para carga a 90°

Cuchilla levantada								
A	Maxi		5,0 m		3,5 m		2,5 m	
B	≡ D	⌋	≡ D	⌋	≡ D	⌋	≡ D	⌋
5,0	1600	1610	-	-	*2040	*2040	-	-
4,0	1190	1250	-	-	*2170	*2170	-	-
3,0	960	1010	-	-	2060	2030	-	-
2,0	830	870	1010	1050	1870	1960	3280	3300
1,0	800	820	950	980	1680	1760	2680	2820
0	820	850	-	-	1570	1650	2670	2820
-1,0	870	910	-	-	1510	1580	2660	2940
-2,0	1070	1100	-	-	1570	1580	*2650	*2650

Los datos de las tablas representan la capacidad de carga según norma ISO 10567.
Corresponden al 75% de la carga estática máxima antes del volcado o al 87% de la fuerza hidráulica de elevación.
Los valores con asterisco * indican los límites hidráulicos de elevación.

Motor

Yanmar Diesel 4 cilindros4TNV98-XBV
Valores de salida (DIN 6270B).....43,4 kw/58,2 CV/2000 t/mn
Cilindrada3318 cm³
Par máximo251 N.m./1200 t/mn

Circuito hidráulico

Capacidad del sistema100 l
Máxima presión245 bars
2 bombas variables de pistón 2 x 74 l/mn
1 bomba de engranajes1 x 60,4 l/mn

Características técnicas

Velocidad de desplazamiento2,7/4,7 - 2,5/4,5 km/h
Velocidad de rotación10 t/mn
Fuerza de excavación (brazo/cazo) 3925/5590 kgf
Presión sobre el suelo *0,356/0,360 kg/cm²
Pendiente máxima30°
Ancho de oruga450 mm
Altura al chasis 380 mm
Cuchilla (Anchura x Altura) 2260 x 450 mm
* orugas de caucho / acero

Otros datos

Capacidad depósito combustible100 L
Circuito de refrigeración 8,7 L
Dimensiones para el transporte5795 x 2270 x 2715 mm
Nivel de ruido LWA (2000/14/CE) 97* dBA

PTO	Valores teóricos máximos	
	Máxima presión	2000 t/mn
⌋	0~245 bar	134,4~92,5 L/mn
≡ D	0~245 bar	134,4~92,5 L/mn



El caudal disminuye conforme aumenta la presión.
* provisional dato



AMMANN-YANMAR S.A.

25, Rue de la Tambourine
F-52100 ST-DIZIER

sales@ammann-yanmar.fr
www.ammann-yanmar.fr

Un Point c'est Tout - Photos non contractuelles - Imprime en France



Máquinas compactas

Miniexcavadoras **YANMAR**



(8030 kg)

Yanmar, su mejor socio para construir el futuro.

BRAZO Σ: PATENTE YANMAR

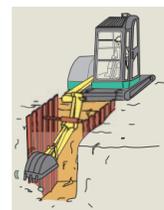
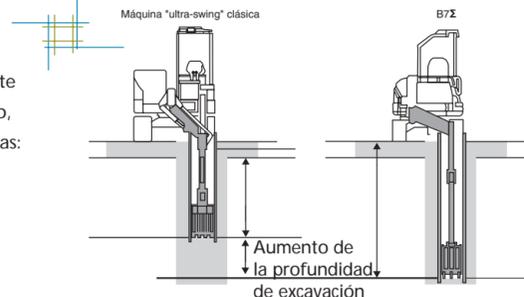
E FICIENTE EN UN ESPACIO REDUCIDO

C ONFORT, FIABILIDAD Y ACCESIBILIDAD.

La nueva B7, con brazo Σ articulado en 3 puntos, acumula las ventajas de todas las máquinas del mercado, ya sean convencionales, sin desviación trasera (tipo ViO) o de radio de rotación ultracorto.

Ventajas del brazo Σ:

- En los trabajos con desviación máxima del brazo, en zanjas estrechas, la segunda parte del brazo no choca con el puntal izquierdo, como en las máquinas "ultra-swing" clásicas:
- mayor profundidad de excavación.
- reducción del escalonamiento del fondo de excavación.



- Excavaciones eficaces, incluso por debajo de los separadores entre los puntales de una zanja.

- Aumento de la productividad en la carga de los camiones: el cazo alcanza el fondo del volquete, lo que permite optimizar el llenado y reducir las rotaciones de los camiones.
- Eficacia para los trabajos en altura (demolición).

Fiabilidad y robustez:

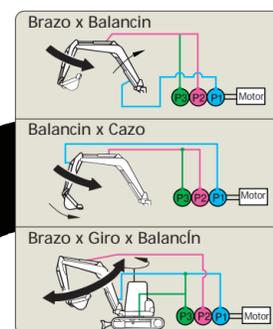
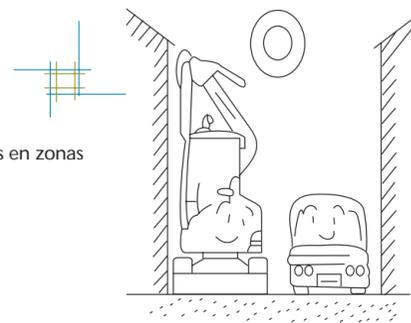
- Brazo constituido de acero aligerado, de alta resistencia elástica (1,5 veces más resistente que el acero tradicional):
- la reducción del peso muerto hace la máquina más estable y aumenta la capacidad de elevación.
- Cilindro de balancín bien protegido sobre la parte superior del brazo. No es saliente como en las máquinas "ultra-swing" clásicas.

Seguridad para el operario:

- No se utilizan captadores electrónicos delicados: el equipamiento está diseñado y posicionado para impedir naturalmente que el cazo golpee la cabina.
- Cabina conforme con las normas de seguridad ROPS y FOPS (nivel 1).

Radio de rotación ultracorto:

- Rotación completa (torreta y equipamiento) en la anchura de las orugas.
- Máquina perfectamente adaptada a los trabajos en zonas urbanas: canalizaciones carreteras etc.



Circuito hidráulico "VIPPS®" (VIO Progressive 3 Pump System):

- Velocidad de trabajo aumentada.
- Funcionamiento sin tirones y simultaneo de todas las operaciones, incluso durante el desplazamiento.

Orugas "VICTAS®":

- Uso de orugas asimétricas:
- mayor capacidad de elevación.
- mayor estabilidad.
- desgaste reducido de las orugas.
- desplazamientos silenciosos y sin vibración.



Nueva generación de motor Yanmar "TNV" (Totally New value):

- mejora y modernización de la serie TNE, ya conocida por su perfil "limpio y silencioso".
- Reducción de las emisiones para un motor aún más limpio. La nueva serie TNV supera las normas más estrictas en materia de emisiones.
 - Nueva bomba de inyección de carburante.
 - Nueva boquilla de inyección.
 - Nueva cámara de combustión.
- Reducción del ruido para un motor aún más silencioso:
 - a nivel del bloque de cilindros.
 - a nivel del tubo de escape.
 - a nivel de los engranajes.
- Mejora del arranque (calentamiento más rápido).



Cabina gran confort:

- Gran espacio para el operario, tanto en anchura como en profundidad.
- Puesto de conducción ergonómico.
- Asiento gran confort suspendido multiajustable (peso, profundidad, altura, inclinación del respaldo).
- Gran superficie acristalada para una visibilidad perfecta alrededor de la máquina.



Parabrisas frontal en dos partes, totalmente escamotable en el techo.



Cuadro de instrumentos moderno e intuitivo:

cualquier anomalía detectada está señalada (avisador de seguridad).



Mando eléctrico del régimen motor (régimen mínimo o máximo).



Circuito auxiliar (PTO) de serie



Acceso fácil a los puntos de mantenimiento:

- El gran capó trasero permite acceder a los órganos del motor y a las bombas hidráulicas.
- Debajo del capó lateral, están concentrados los puntos de control diarios:
 - nivel de aceite hidráulico
 - llenado de aceite, agua y carburante
 - control de la batería
 - verificación de la correa del ventilador y de los filtros de aceite hidráulico.

