



AMMANN-YANMAR S.A.S.

*25, Rue de la Tambourine
F-52100 ST-DIZIER*

*sales@ammann-yanmar.fr
www.ammann-yanmar.fr*

Photos non contractuelles - Imprimé en France.



Máquinas compactas

Miniexcavadoras **YANMAR**

SV100 (9250/9350 Kg)

El experto en compacto.

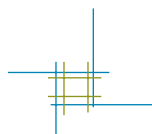
COMPACIDAD Y PRODUCTIVIDAD

La SV100 crea un estándar en su categoría: ninguna máquina de esta clase de peso dispone de dimensiones tan compactas ni de unas fuerzas de excavación tan elevadas.

¡Dotada de una cuchilla y de un brazo orientable, las características de la SV100 son las de una miniexcavadora, pero con las prestaciones de una excavadora grande!

Compacidad excepcional para una excavadora de su categoría de peso:

- Las características de la "Semi-ViO" SV100 son parecidas a las célebres "ViO" de Yanmar:
 - Las partes delanteras de la torreta se mantienen totalmente dentro de la anchura de las orugas durante la rotación de la torreta.
 - Ligera desviación trasera de 17 cm.
- Dimensiones muy reducidas:
 - Anchura del chasis inferior reducida a 2.320 mm.
 - Radio de rotación trasera ultracorto de 1.330 mm.
 - Radio de rotación delantero con el brazo recogido de 1.860 mm.



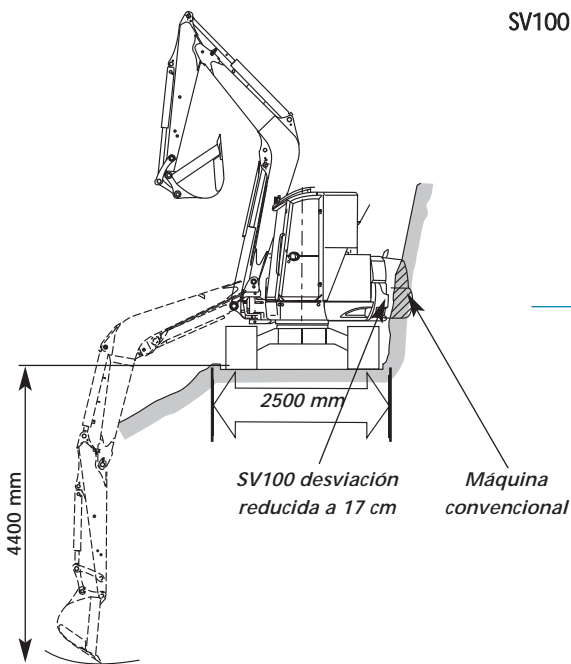
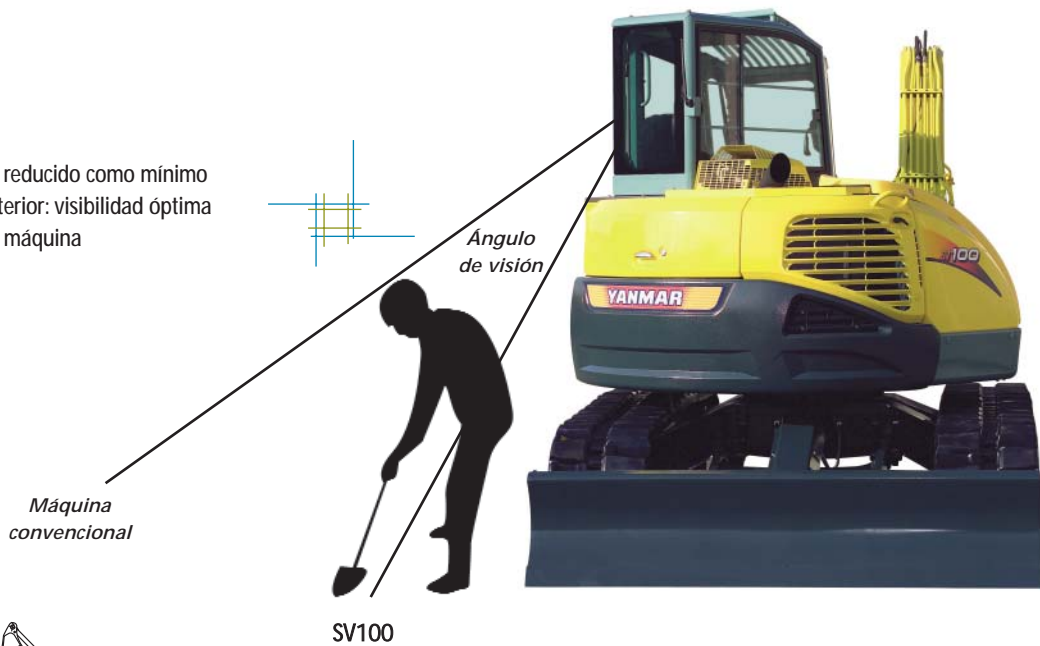
Ventajas para los usuarios: potencia y productividad.

- Posibilidad de efectuar trabajos importantes como la colocación de canalizaciones o fundaciones, gracias a sus elevadas prestaciones.
- Altura de vertido elevada (5.200 mm)
- Fuerzas de excavación similares a las grandes excavadoras:
 - 4760 kgf en el balancín
 - 6980 kgf en el cazo

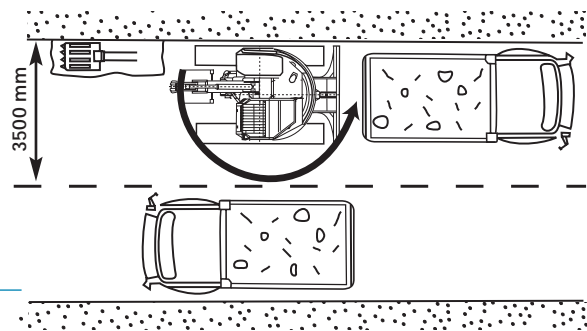


COMPACIDAD Y PRODUCTIVIDAD

- Ángulo muerto reducido como mínimo en la parte posterior: visibilidad óptima alrededor de la máquina



- Posibilidad de trabajar en obras estrechas, donde una máquina convencional con un largo contrapeso no puede evolucionar:
 - Mayor productividad: el maquinista puede concentrarse sobre su trabajo sin preocuparse de las dimensiones de su máquina.
 - Excavaciones posibles muy cerca de los muros.
 - Reducción de los riesgos de daños a la máquina.



Trabajo particularmente adaptado a las zonas urbanas: no hay obligación de bloquear las 2 vías de circulación.

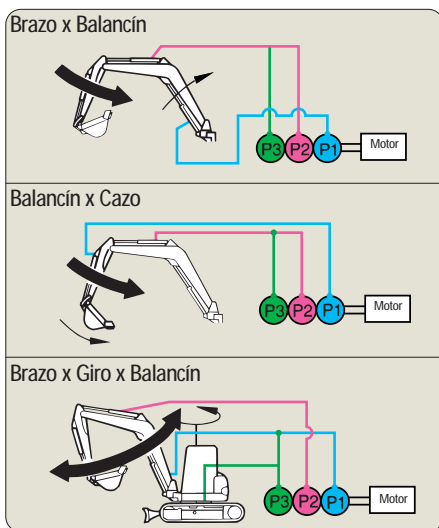


La SV100 puede trabajar muy cerca de los setos sin riesgo de quemarlos: las salidas de aire están orientadas hacia arriba y no en el lateral.

PRESTACIONES Y RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

Estabilidad y fuerzas de elevación excepcionales:

- Chasis largo (3.070 mm) para una buena estabilidad longitudinal.
- El uso de un ancho contrapeso, de orugas asimétricas (Sistema patentado por Yanmar **VICTAS®**) y un excelente reparto de las masas permiten una estabilidad idéntica incluso superior a la de máquinas convencionales de la misma clase de peso, así como capacidades de elevación destacables.
- El **sistema VICTAS®** se basa en el aumento de la superficie portante gracias al aumento de la vía y al uso de orugas asimétricas :
 - mayor estabilidad lateral
 - mayor capacidad de elevación
 - degradación de los suelos disminuida
 - menos desgaste de las orugas
 - desplazamientos silenciosos y sin vibración.
- La forma en ángulo del chasis permite eyectar la tierra y los depósitos ajenos.



Circuito hidráulico "VIPPS®" (VIO Progressive Pump System):

- Circuito hidráulico con regulación con suma de potencia equipado de una bomba doble de pistones de caudal variable, de una bomba de engranajes y de un distribuidor de combinaciones múltiples:
 - mayor velocidad de trabajo gracias a la suma de caudales de las bombas,
 - funcionamiento sin tirones y simultáneo de todas las operaciones, incluso durante el desplazamiento.

Entorno preservado:

- La excelente combinación entre un motor eficiente Yanmar y el sistema hidráulico VIPPS® permite una perfecta sincronización del caudal de aceite con la potencia del motor. El motor no necesita sobredimensionarse para conseguir grandes prestaciones de trabajo. El sistema VIPPS® utiliza lo mínimo de potencia para efectuar el movimiento elegido.
- Ventajas del sistema:
 - motor no solicitado de forma excesiva, periodo de vida prolongado,
 - mayor productividad,
 - reducción del consumo de carburante,
 - menos ruido y contaminación.

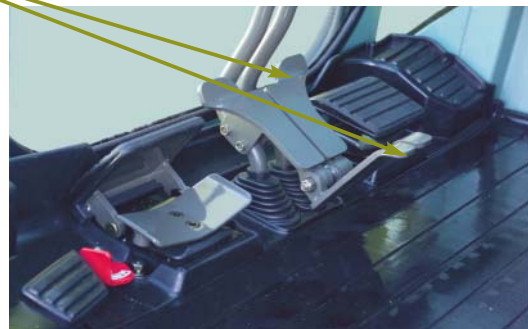


C ONFORT Y SEGURIDAD



Puesto de conducción espacioso y ergonómico:

- Cabina espaciosa que ofrece mucho sitio al operario.
- Asiento confort multiajustable: retroceso, inclinación del respaldo y peso.
- Amplia superficie acristalada para una visibilidad perfecta alrededor de la máquina.
- Parabrisas frontal montado en 2 partes, totalmente escamoteable al techo (partes inferiore y superiore).
- Pedales separados para el uso de la línea auxiliar (PTO) y la orientación del brazo. Robustas protecciones sirven de reposapiés.
- Translaciones delanteras y traseras que se pueden controlar con los pies.



Alto nivel de equipamientos de serie:

- Circuito hidráulico auxiliar de simple o doble efecto para montaje de accesorios (BRH, cazos de raspado pivotantes...).
- Desescarchado, calefacción, ventilación, alumbrado interior.
- Mando eléctrico del régimen motor (mínimo-máximo) para ahorrar tiempo y carburante.
- Bomba de llenado de carburante.



- Aire acondicionado.



- Acceso fácil a la cabina, gracias a una amplia apertura tanto arriba como abajo.

Seguridad máxima para el maquinista:

- Cabina que cumple las normas de seguridad más estrictas: ROPS (protección contra el vuelco), FOPS 1 (protección contra la caída de objetos) y TOPS (protección contra el vuelco lateral).
- Gran palanca de seguridad sobre acceso al puesto de pilotaje: en posición levantada, ésta bloquea todos los movimientos de trabajo y la translación.
- Cuadro de instrumentos moderno e intuitivo, que informa inmediatamente al operario de cualquier anomalía.

Posibilidad de montar diversas opciones:

- 4o circuito hidráulico para montaje de diversos accesorios: pinzas de clasificación o de demolición, trituradores de hormigón, cizallas...
- Rejillas de protección "FOPS2" contra la caída de objetos en obras de demolición, de explotación forestal, en canteras...
- Kit de válvulas de seguridad (sobre cilindros de brazo, balancín y cuchilla) para las operaciones de elevación.

FIABILIDAD Y ACCESIBILIDAD

Robustez y acceso óptimo a todos los componentes



Nueva generación de motor Yanmar "TNV" (Totally New Value):

- El motor Turbo YANMAR cumple las últimas normas en materia de medio ambiente EPA Stage Nr 2.
 - Reducción de las emisiones para un motor aún más limpio.
La nueva serie TNV cumple las normas más estrictas en materia de emisiones.
 - Nueva bomba de inyección de carburante.
 - Nueva boquilla de inyección.
 - Nueva cámara de combustión.
 - Reducción del ruido para un motor aún más silencioso:
 - a nivel del bloque de cilindros.
 - a nivel del tubo de escape.
 - a nivel de los engranajes.
 - Régimen lento para una mayor longevidad.



Robustez del chasis inferior:

- Chasis inferior reforzado.
- Orugas con pequeños insertos metálicos de pasos acercados.



Protecciones diversas:

- Paso cuidado de los tubos y flexibles hidráulicos sobre la parte superior del brazo.
- Faro de trabajo integrado en el brazo.
- Protecciones de los cilindros de brazo y de cuchilla.



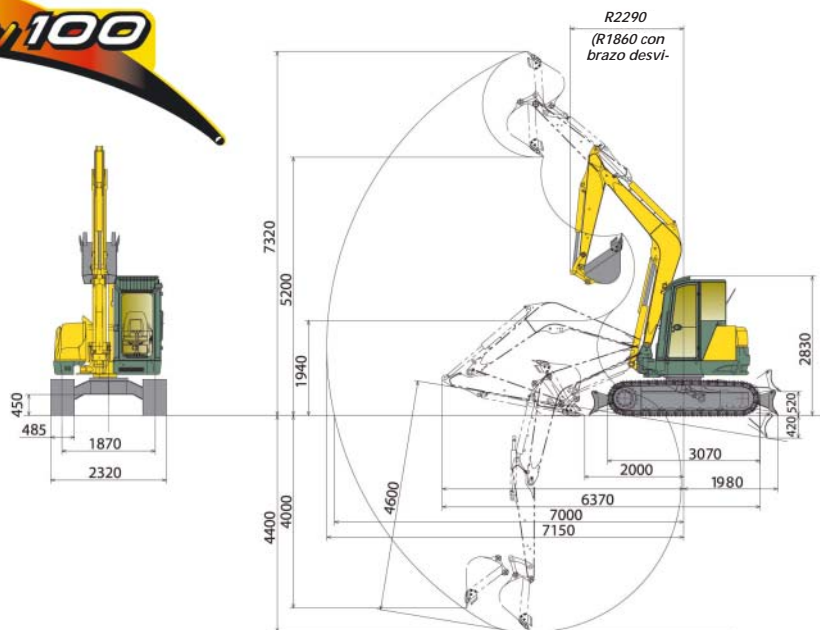
Acceso facil a todos los puntos de mantenimiento:

- Un muy ancho capó trasero permite acceder a los órganos motores y a las bombas hidráulicas.
 - nivel de aceite.
 - llenado de aceite, agua y carburante.
 - control de la batería.
 - verificación de la correa del ventilador y de los filtros de aceite hidráulico.



- Acceso rápido al distribuidor por desmontaje de la protección lateral en la base del chasis superior.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS SV100



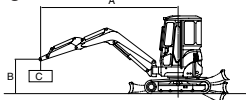
Bajo reserva de modificaciones técnicas. Dimensiones proporcionadas en mm con cazo estándar Yanmar.

Máquina con cabina, orugas de caucho, cazo de 260 kg (800 mm).

A : Alcance desde el centro de la máquina (m)

B : Altura en la zona de izado (m)

C : Carga máxima admisible (kg)



Cuchilla bajada								
A	Maxi		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
B								
5,0	*1600	*1600	-	-	-	-	-	-
4,0	1160	*1620	1320	*1620	*1600	*1600	-	-
3,0	1010	*1610	1380	*1690	*1910	*1910	-	-
2,0	920	*1610	1310	*1870	1930	*2320	*3340	*3340
1,0	860	*1610	1270	*2100	1840	*2770	2810	*4180
0	890	*1610	1230	*2210	1700	*2940	2620	*4190
-1,0	1000	*1660	1210	*2090	1770	*2870	2630	*4000
-2,0	1240	*1600	-	-	1740	*2390	2640	*3210

: Valor para carga, brazo longitudinal

: Valor para carga, brazo transversal

Cuchilla levantada								
A	Maxi		5,0 m		4,0 m		3,0 m	
B								
5,0	*1600	*1600	-	-	-	-	-	-
4,0	1160	1360	1320	1380	*1600	*1600	-	-
3,0	1010	1220	1380	1400	*1910	*1910	-	-
2,0	920	1090	1310	1540	1930	*2320	*3340	*3340
1,0	860	1050	1270	1580	1840	2230	2810	3460
0	890	1090	1230	1500	1700	2120	2620	3300
-1,0	1000	1170	1210	1510	1770	2110	2630	3410
-2,0	1240	*1600	-	-	1740	2050	2640	2850

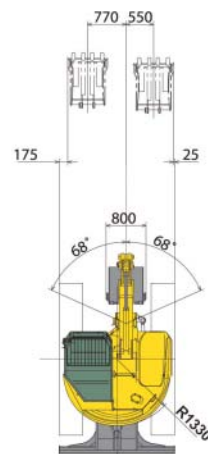
Los datos de estos cuadros representan la capacidad de carga según la norma ISO 10567. Corresponden al 75 % de la carga máxima estática antes del volcado o al 87 % de la fuerza hidráulica de elevación. Los datos con * traducen los límites hidráulicos de elevación.

Peso en orden de marcha* :

9250 kg (orugas de caucho)

9350 kg (orugas de acero)

*Tolerancia : ± 2%



Motor

Yanmar Diesel 4 cilindros turbo4TNV98T-SBV
 Potencia (DIN 6270B)54,8 kw/74,5 CV/2200 r.p.m
 Cilindrada3318 cm³
 Par máximo315,8 N.m./ 1500 r.p.m

Circuito hidráulico

Capacidad del circuito110 L
 Presión máxima280 bares
 Bomba doble de pistones de caudal variable2 x 81,4 L/min
 1 bomba de engranajes1 x 61,6 L/min

Prestaciones

Velocidad de traslado4,5 / 2,5 km/h
 Velocidad de rotación9,6 r.p.m
 Fuerza de excavación (balancín/cazo)4760/6980 kgf
 Ángulo de orientación (l/D)68°/68°
 Presión en el suelo**0,37/0,36 kg/cm²
 Pendiente máxima30°
 Anchura de las orugas485 mm
 Altura hasta el suelo450 mm
 Cuchilla (anchura x altura).....2320 x 520 mm

** orugas acero / caucho.

Diversos

Depósito de carburante120 L
 Circuito de refrigeración10,4 L
 Dimensiones (L x A x A)6370 x 2320 x 2830 mm
 Presión acústicaLWA (2000/14/CE)101 dBA

PTO	Datos teóricos	
	Presión máxima	A 2200 r.p.m
	280 bars	143 L/mn
	280 bars	143 L/mn



El caudal disminuye cuando la presión aumenta.